

GRUPE ELECTROGENE : GENERALITES

Groupes électrogènes pour divers applications industrielles, télécoms, hôtelleries, hôpitaux, supermarché, centre d'appel, travaux publics.

- Puissance de 3KVA à 2200KVA,
- Fonctionnement principal ou de Secours,
- Version sur châssis, Capoté insonorisé ou sur conteneur,
- Réservoir de combustible intégré dans châssis équipé d'une jauge de mesure et de transfert du combustible vers le moteur,
- Mobile ou Stationnaire
- Vaste choix de motorisation: PERKINS, CUMMINS, VOLVO, PENTA, DEUTZ, FPT, DOOSAN, IVECC
- Alternateur sans balais : LEROY SOMER, STAMFORD, MECALTE, EMSA etc ...
- Système de préchauffage du moteur alimenté en 230 v

MOTEUR DIESEL

- Vitesse 1.500 r.p.m. régulation automatique de la vitesse.
- Lubrification par circulation d'huile forcée, avec filtre amovible et cartouche.
- Refroidissement par eau avec un radiateur.
- Démarrage électrique comprenant batteries avec câbles, bornes,
- Générateur de charge des batteries.
- Réservoir de carburant et filtre de gasoil.



ALTERNATEUR

- Gamme de puissance de 1KVA à 20MVA
- Basse, moyenne et haute tension
- Mode d'excitation : Auto-excité, auto-régulé, sans bagues ni balais,
- Triphasé en couplage étoile avec neutre accessible (50Hz).
- Tensions normalisées 400/230 V ou 230/133 V. D'autres tensions sont disponibles en option.
- Indice de protection IP23 et IP21.
- Régulateur de tension électronique.
- Réponse complète aux exigences des Intégrateurs et utilisateur ; marine, télécommunication, Aviation, Pétrole et gaz...
- Compatibilité avec les systèmes d'entraînement tels que les moteurs thermiques diesel ou gaz



REFROIDISSEMENT

Le radiateur monte sur le châssis et isole est isole des vibrations du moteur et équipé de protection et de sécurité

SYSTEME DE FILTRATION

Le moteur sont équipées d'un filtre à air sec des filtre d combustible avec purgeur d'eau et un filtre à huile tous les filtres sont équipées des cartouches interchangeables

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Alternateur de charge batterie, démarreur batteries haute performance
Le bac batterie est fixe sur la châssis du groupe électrogène

Châssis

Structure en acier monobloc mécano soudée.

Renforts latéraux.

Support de fixation du radiateur de refroidissement

Traverse et cales de mise à niveau du moteur et de l'alternateur

Anneaux de levage

Ensemble moteur + alternateur accouplé par disque flexible et flasque de protection.

Pieds de fixation permettant la manutention par chariot élévateur ou transpalette

Accouplement

Le moteur et l'alternateur sont accouplés ensembles et forment un monobloc par un dispositif semi élastique.. Le système assure un alignement parfait constant et permet un entretien simple et facile

FORMES DE CONSTRUCTION

CONSTRUCTION OUVERT

- Groupe électrogène montés sur un châssis métallique, formant un ensemble compact.

CONSTRUCTION INSONORISÉE

· Groupe électrogène pour travailler en plein air dans des endroits où le bruit doit être limité, respectant la directive 2000/14/CE de l'Union Européenne. c'est une fabrication avec une protection métallique insonorisée et d'un silencieux d'échappement avec haute atténuation.

Les parois intérieures du capotage : Pulvérisées de matière anti-résonnant

Les portes et trappes : Etanches avec des joints de caoutchouc et mousse résiste à la chaleur

Tous les supports en acier : sablés, dégraissés recouverts

Canopy galvanisé insonorisé avec une isolation

Grands portillons d'accès et fenêtre de visualisation du tableau de Commande

Montage solide sur le châssis

Une couche première d'époxydes

Deux couches de peintures

TABLEAU DE CONTRÔLE

- Tableau de contrôle commande manuel ou automatique à base de microprocesseur,
- Des solutions de synchronisation, couplage réseau, mise en parallèle, contrôle par ordinateurs ou message SMS peuvent être configuré en option sous demande



Inverseur NORMAL SECOURS

- Les groupes électrogènes peuvent être également équipés d'un inverseur normal secours qui permet le transfert de la charge entre le secteur et le générateur en quelques secondes,
- Les inverseurs peuvent être réalisés par des inverseurs motorisés, par des contacteurs ou des disjoncteurs motorisés



Equipements optionnels

- Silencieux d'échappement,
- Système de refroidissement Résistance de préchauffage
- Réservoir auxiliaire et système remplissage automatique,
- Remorque routière



MATS D'ECLAIRAGE INSONORISE

- Mât télescopique galvanisé.
- Hauteur maximum 9m.
- Rotation manuelle du mât 340°.
- Extrêmement robuste et compacte.



- Installé sur chariot.
- Système d'élévation manuel ou hydraulique
- Projecteur à LED - halogène etc



GROUPE ÉLECTROGÈNE PORTATIF

- Puissance de 3 à 6KVA, 400V/230V
- Démarrage manuel / Electrique / Automatique
- Versions stationnaires ou sur roues
- Ouvert ou capoté
- La gamme portable se caractérise par leur compacité, leur facilité de transport de consommation réduite de carburant,

